

**Zamawiający:**

Mogileńskie Przedsiębiorstwo  
Gospodarki Komunalnej sp. z o.o.  
ul. Witosa 6, 88-300 Mogilno

l. dz. 638/W/2015

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr 01/PN/2015 w trybie przetargu nieograniczonego p.n. „**Zakup samochodu ciężarowego z zabudową hakową, beczką asenizacyjną wciąganą hakiem oraz śmieciarką wciąganą hakiem**”

**Wyjaśnienie treści SIWZ**

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. u. Z 2013r. Nr 907 t.j.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Zakup samochodu ciężarowego z zabudową hakową, beczką asenizacyjną wciąganą hakiem oraz śmieciarką wciąganą hakiem**”

i odpowiada na zadane pytanie:

**Pytanie 1:**

„Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia ze zbiornikiem paliwa 280 litrów?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostawę podwozia ze zbiornikiem paliwa 280 litrów.

**Pytanie 2:**

„Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia ze zbiornikiem AdBlue o pojemności 30 litrów?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostawę podwozia ze zbiornikiem AdBlue o pojemności 30 litrów.

**Pytanie 3:**

„Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z układem wydechowym wyprowadzonym pionową ponad kabinę kierowcy z końcówką skierowaną w bok zamiast z końcówką zakończoną klapką zabezpieczającą przed wodą?

Takie rozwiązanie często jest stosowane przez producentów podwozi. Dodatkowym atutem takiego rozwiązania jest brak metalicznych uderzeń o tłumik przez metalowa klapkę.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostawę podwozia z układem wydechowym wyprowadzonym pionowo ponad kabinę kierowcy z końcówką skierowaną w bok.

**Pytanie 4:**

„Pragniemy również zwrócić uwagę na tylną oś pojazdu, która będzie poddawana dużym obciążeniom zarówno przy załadunku kontenerów jak również przy załadunku pojemników do nadbudowy śmieciarki. W związku z tym zwracamy się z następującym zapytaniem:

Czy Zamawiający może zmienić zapis: „tylna oś z zawieszeniem pneumatycznym o dopuszczalnym obciążeniu minimum 11,5 tony” na tylna oś z zawieszeniem pneumatycznym o dopuszczalnym obciążeniu minimum 12 ton (konstrukcyjnie 13 ton)”? ”

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 5:**

*„Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z kabiną w kolorze białym innym niż podany przez Zamawiającego RAL 9003?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza dostawy podwozia z kabiną w kolorze białym innym niż podany RAL 9003.

**Pytanie 6:**

*„Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia z akumulatorami o pojemności 170Ah?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza dostawę podwozia z dwoma akumulatorami o pojemności 170Ah każdy.

**Pytanie 7:**

*„Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia ze skrzynią mechaniczną z automatycznym sterowaniem zmianą biegów (tzw. zautomatyzowaną)?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza dostawy podwozia ze skrzynią mechaniczną z automatycznym sterowaniem zmianą biegów (tzw. zautomatyzowaną).

**Pytanie 8:**

*„Czy Zamawiający dopuści dostawę podwozia ze skrzynią zautomatyzowaną (bez pedału sprzęgła) zamiast typowej skrzyni automatycznej?*

*Każda skrzynia automatyczna ma określoną masę, którą może "napędzać". Nie ma możliwości doboru wydajności sprzęgła hydrokinetycznego do pracy zarówno z przyczepą jak i bez przyczepy. Może to na przykład powodować przegrzewanie się skrzyni biegów, co doprowadzi do awarii pojazdu.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza dostawy podwozia ze skrzynią zautomatyzowaną (bez pedału sprzęgła) zamiast typowej skrzyni automatycznej.

**Pytanie 9:**

*„Czy Zamawiający dopuści dostawę urządzenia hakowego do obsługi kontenerów KP-7 o długości od 3500 – 4500 mm?*

*Ponieważ Zamawiający chce obsługiwać przy pomocy tego urządzenia również zabudowę śmieciarki, której długość ramy pośredniej wynosi ok. 4300 mm nie ma możliwości montażu urządzenia hakowego do obsługi kontenerów od 3000 mm do 3700mm. Aby nie dopuścić do przeciążenia tylnej osi należy w taki sposób zamontować takie urządzenie hakowe, które pozwoli na optymalne rozłożenia ładunku na ramie pojazdu.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wskazuje w specyfikacji technicznej długości ramy śmieciarki. Zamawiający zastrzega możliwość obsługi kontenerów o długości od 3000 – 3700 ponieważ takimi kontenerami dysponuje i urządzenie musi być tak skonstruowane aby umożliwić ich obsługę. Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

PREZES ZARZĄDU  
*Artur Lorczał*  
Artur Lorczał